

El Metrobus San Martín conectará el límite noroeste con el corazón de la Ciudad. A lo largo de su traza circularán 11 líneas de colectivos pasando por 6 barrios en una extensión total de 5,8 km. Reducirá el tiempo de viaje en un 20% y resultarán beneficiados 70 mil usuarios. La obra finaliza a fines de junio.

Metrobus San Martín, que circulará por dicha avenida desde Juan B. Justo hasta la autopista General Paz, comenzaría a funcionar en julio próximo, según estima el gobierno porteño. Este nuevo corredor beneficiará a más de 70.000 usuarios de colectivos y tendrá doce estaciones estratégicas.

El nuevo Metrobus se suma a la red vial de transporte público, donde ya están funcionando el de Juan B. Justo, el de 9 de Julio, el del Sur, y a otros dos que están en marcha; el de la Autopista 25 de Mayo y el de avenida Cabildo.

El objetivo de la obra, que demandará una inversión total de 70 millones de pesos, es mejorar la conexión entre la zona noroeste del conurbano bonaerense y la ciudad. El Metrobus atravesará seis barrios: Villa Crespo, Villa General Mitre, Paternal, Villa del Parque, Agronomía y Villa Devoto. Conectará puntos importantes como la General Paz, el ferrocarril Urquiza, las facultades de Agronomía y Veterinaria de la UBA, el hospital Roffo, el Club de Comunicaciones y el Metrobus Av. Juan B. Justo.

El proyecto pretende mejorar el servicio de 11 líneas de ómnibus: 123, 176, 87, 78, 57, 47, 24, 105, 146, 135 y 109 (que circula también por el Metrobus Juan B. Justo). El tramo con mayor carga de líneas es el comprendido entre las calles Álvarez Jonte y Paysandú, con seis líneas operando y aproximadamente 90 servicios por hora. Eso sí, ninguna de las líneas mencionadas recorrerá la totalidad de la traza. En promedio, se estima que el tiempo de viaje se reducirá en un 20%.

Con la implementación del Metrobus quedarán en el centro dos carriles exclusivos para transporte público (uno en cada sentido) y cuatro para el tránsito de vehículos, dos en cada sentido de circulación.