

El gobierno porteño presentó un resumen de sus últimos trabajos: reservorios en Parque Sarmiento; mejoras en la Autopista Illia; el Plan de recuperación del Microcentro; la llegada del subte a Flores, los pasos bajo nivel, la apertura del túnel Línea H, las obras de infraestructura cultural, la renovada peatonal Florida, renovación de parques y plazas, el Metrobus, el nuevo entorno de Constitución y Retiro y los trabajos hidráulicos de los arroyos Maldonado y Vega.

Obras hidráulicas

La Ciudad tiene un Plan Director de Ordenamiento Hidráulico gracias al cual trabaja en todas las cuencas de Buenos Aires.

En esta línea, las obras para la segunda etapa de las obras el Arroyo Vega se encuentran en proceso de licitación. La primera etapa fue la ejecución del conector del Aliviador Monroe de la Cuenca baja del Arroyo Vega, que significó un 40% más de capacidad de salida de agua al Río de la Plata.

Además, durante 2014 se concluyeron los ramales de la Cuenca Ochoa - Ramal Monteagudo y se finalizaron también los ramales secundarios correspondientes a los grupos A y B del Arroyo Maldonado. En total son 17 frentes que benefician a casi 500.000 vecinos de los barrios de Palermo, Liniers, Floresta, Villa Luro, Almagro, Villa Crespo y Parque Centenario.

El trabajo realizado en el Arroyo Maldonado es la mayor obra de ingeniería de la red hidráulica gracias a la construcción de dos grandes túneles aliviadores en la cuenca con la finalidad de aumentar su capacidad de captación. El Primer Túnel Aliviador del arroyo Maldonado funciona desde el 30 de junio de 2011. El Segundo Túnel fue finalizado en diciembre y comenzó a funcionar en agosto de 2012.

El Plan Hidráulico comprende tanto obras en los emisarios principales, como en ramales secundarios y la ampliación de la red terciaria. El año próximo, se finalizará una serie de obras que hoy se encuentran en ejecución, como la ampliación de la Red Pluvial IV; además, continúa en ejecución la estación de bombeo Nº 5, en La Boca –Barracas y se prevé su finalización este año.

En tanto, en la Cuenca del Arroyo Medrano se realizan obras como la Puesta en Valor del Parque Sarmiento y Cuencos Reguladores del mismo que ya están en funcionamiento. La obra beneficiará a 200 mil vecinos de Saavedra, Núñez, Belgrano, Villa Ortúzar y de provincia. Todos los detalles y fotos de la obra. Más información

Además se está ejecutando la Red Pluvial de Captación IV, que mejora la captación y la

transmisión de la red pluvial fina mediante dos obras en la cuenca del Medrano: el ramal Miller y el Ramal Salvador María del Carril.

Se ha avanzado en un acuerdo con la Autoridad del Agua de la Provincia de Buenos Aires, firmado en marzo último. Se solicitó en 2013, en el Ámbito del Comité Hídrico Federal, al Poder Ejecutivo Nacional, la creación de Comité de Cuenca del Medrano. En el mes de agosto comenzó a participar la Secretaría de Recursos Hídricos de la Nación para la futura conformación este comité. El objetivo de este Comité será generar acuerdos que permitan formular y ejecutar un Plan Director de Gestión Integral de la Cuenca. En este marco se decidirán obras troncales a ejecutar con financiamiento internacional, incluyendo la posibilidad de construir un Aliviador del Arroyo Medrano similar a los construidos en el Arroyo Maldonado.

Ampliación de la Autopista Illia

El Gobierno Nacional y la Ciudad inauguraron las obras de ampliación de la Autopista Illia, que facilitarán la conexión de la avenida 9 de Julio con la General Paz para los más de 30 mil vehículos que diariamente salen de la Capital con rumbo al Norte.

El tramo, de 3 kilómetros de extensión y cuatro carriles de circulación, va desde la avenida Sarmiento hasta el empalme con Cantilo y fue construido en el espacio generado por el corrimiento de las vías del ferrocarril General Belgrano (2 metros) y el desplazamiento del cerco del Aeroparque (15 metros).

Además de agilizar el tránsito, el enlace contribuirá a mejorar la seguridad vial en la zona porque disminuye el volumen de vehículos que utilizan las avenidas Costanera, Figueroa Alcorta y Del Libertador.

Se suman a los trabajos de ampliación, la obra para el ingreso vehículos pesados a la AU Illia y la obra en Calle 13, en el mismo sector; así como también la ampliación del viaducto salida Sarmiento, de dicha autopista.

Acciones para el crecimiento de los barrios del Sur

Para la Ciudad su desarrollo es estratégico: el año pasado se inauguró Ciudad del Rock; se suman, los convenios con la UBA para la construcción de una nueva escuela técnica y dos institutos de investigación; el Dique 0 y los Distritos Creativos; el subte y el Metrobus y la construcción de la Villa Olímpica para 2018.

Pasos bajo nivel

Se inauguraron veintidós. Garantizan mayor fluidez, seguridad y permiten el traslado de manera más rápida, cómoda y segura. Además contribuyen a cuidar el medio ambiente. Hay tres más en obra: San Martín, Constituyentes y Congreso y vías del ferrocarril Mitre ramal Tigre.

Cada nuevo paso bajo nivel renueva el espacio público barrial, conecta ambos lados de las

vías, agrega iluminación y más seguridad al eliminar los pasos peatonales.

Estas obras permiten el tránsito de autos y ambulancias y evitan la circulación de vehículos de gran porte.

Un automovilista puede llegar a tardar 30 minutos en cruzar un paso a nivel con la barrera baja. En cambio, los pasos bajo nivel son obras de ingeniería vial que permiten una fuerte aceleración del flujo vehicular: según la Subsecretaría de Transporte en los de dos carriles llegan a circular unos 14 mil autos diarios, que antes lo hacían estancadamente por el obstáculo de las barreras ferroviarias.

Ya comenzaron las obras de Pasos Bajo Nivel en distintos barrios de la Ciudad: Bajo Nivel en Av. San Martín y Vías del FFCC Gral. Urquiza; Bajo Nivel Constituyentes; Bajo Nivel Congreso y las vías del FFCC Mitre (Tigre); Bajo Nivel Congreso y Vías FFCC Mitre (Mitre); y el Bajo Nivel Beiró y las vías del FFCC Urquiza.

Además, se están ejecutando el Paso Sobre Nivel Argerich y las vías del FFCC Sarmiento, los túneles para el Metrobus 9 de Julio Sur, en Constitución; la ampliación del distribuidor Dellepiane; los ramales de ingreso y egreso de la AU Illia y Av. del Libertador y el nuevo enlace de la Costanera Norte con la Avenida Sarmiento.

Plan Microcentro y Humanización del Espacio Público

La calle Florida y el encanto de sus fachadas, el ordenamiento del espacio público, la nivelación de calles con prioridad peatón, incorporación de bicisendas, nueva iluminación LED, higiene en el área, revitalización de edificios emblemáticos y cúpulas iluminadas, entre otras obras son parte de la transformación absoluta de la City porteña a través de un plan integral creado y pensado para la gente. El Plan Microcentro ha cambiado rotundamente la forma en la que circulamos por el lugar más transitado de la Ciudad.

En esta línea, se mejoraron las condiciones ambientales del Área Central de la Ciudad de Buenos Aires con la política de Humanización del Espacio Público, y el Programa Prioridad Peatón.

Finalizaron las obras en las calles Maipú, 25 de mayo, Perón, San Martín, Suipacha; Bolívar y Alsina, en el Casco Histórico de la Ciudad; y el emplazamiento de la réplica de la escultura “Nosotros afuera”, del artista Federico Manuel Peralta Ramos, definida por esta legislatura.

Se está trabajando sobre la calle Esmeralda, entre Av. Santa Fe y Av. de Mayo, donde se realizan obras de nivelación y se dejará un carril central para el tránsito liviano, restringiendo el paso de colectivos. Además, se añadirán luminarias y se plantarán árboles; así el total de cuadras intervenidas en este marco asciende a 109.

Las acciones en el área central tuvieron un fuerte impacto en el espacio público, el monitoreo de varias calles que pasaron a ser prioridad peatón indican que las condiciones de confortabilidad térmica mejoraron ampliamente, la contaminación sonora disminuyó cerca de

50%, y la emisión de contaminantes disminuyó 95%. Dichas mejoras también se trasladaron a un incremento en la variedad de actividades económicas y en la valorización de las zonas. Esto fue premiado, en mayo de 2014, en la XII Bienal Internacional de Arquitectura Costa Rica 2014, en la categoría Diseño Urbano y Recuperación Urbana. Fue por el proyecto Accesibilidad Urbana, que viene desarrollando la ciudad, especialmente en el Área Central y el barrio de la Boca.

Además, la Ciudad recibió el 1º Premio que en la categoría “Urbanismo: Obras nuevas a escala urbana y remodelación urbana”, por el Programa Prioridad Peatón en el "XV Premio SCA-CPAU de Arquitectura y Urbanismo 2014", organizado por la Sociedad Central de Arquitectos y el Consejo Profesional de Arquitectura y Urbanismo.

Terminal de Combis Obelisco

Está ubicada en la playa subterránea de la Avenida 9 de Julio entre Perón y Sarmiento donde antes funcionaba como un estacionamiento público y cuenta con tres carriles de circulación y dos dársenas para el ascenso y descenso de pasajeros. Esta es la primera etapa del futuro Centro de Transbordo, nodo Obelisco, que vincule el servicio de las combis con las líneas B, C y D de la red de subterráneos y el Metrobús 9 de Julio.

Tiene accesos peatonales por Sarmiento y Pellegrini, y por Cerrito y Sarmiento, mientras que los vehículos ingresan por Sarmiento y Pellegrini y salen por la esquina de Sarmiento y Cerrito. Funciona de lunes a domingo de 5.30 a 1.30, tiene capacidad para 550 vehículos y beneficia a más de 40.000 pasajeros diarios que ahora pueden aguardar el servicio en un lugar cubierto y con mayor seguridad.

Obras en el subte

Se encuentra en ejecución la extensión de la línea H, con las obras del tramo Sur, donde estamos se está trabajando, mediante un acuerdo con el Poder Ejecutivo Nacional, en la instalación del obrador en el playón ferroviario de Sáenz. Además, se está en trabajo con la cochera y talleres en Parque Patricios; en tanto, en el Norte se está ejecutando el tramo comprendido entre las estaciones Corrientes y Facultad de Derecho.

Se trata de seis nuevas estaciones de la Línea H: Córdoba, Santa Fe, Las Heras y Plaza Francia (hacia el norte) y Sáenz y Pompeya (hacia el sur). Las gente tendrá una estación a menos de 5 cuadras de su casa.

Esto se suma a la inauguración, en 2013. de las estaciones San José de Flores y San Pedrito de la Línea A. Con estas dos nuevas estaciones, en lo que va de la gestión ya se inauguraron nueve: Puán y Carabobo de la Línea A; Corrientes, Parque Patricios y Hospitales de la Línea H; y Echeverría y Juan Manuel de Rosas de la Línea B.

Asimismo, se adjudicó la primera licitación de la Ciudad para la compra de 120 coches nuevos para la Línea H, que contarán con cámaras de seguridad, aire acondicionado y las últimas tecnologías en materia de seguridad y confort.

También, la Ciudad compró otros 36 coches para la Línea B, lanzó una licitación para comprar 105 nuevos coches para la Línea A y, otros 18 para la Línea C.

A esto se suma la construcción de dos cocheras-taller en las líneas A y B, fundamentales para mejorar la operatividad de la red.

Movilidad sustentable en la Ciudad

Comenzó la construcción de un carril exclusivo para el transporte público en la AU 25 de Mayo.

Además, la Ciudad tiene una movilidad cada vez más sustentable. Así lo demuestran los 2 millones de viajes que ya lleva realizado Eco Bici. Más información

También, con la inauguración del Metrobus del Sur, ya son 600 mil personas las que diariamente se han beneficiado con este servicio, que le brinda a los usuarios un transporte público más rápido, seguro y con menor impacto ambiental.

El Metrobus del Sur permitió que 250 mil vecinos tengan un medio de transporte sustentable para viajar entre Constitución y Puente La Noria, reduciendo un 15% sus tiempos de viaje.

Las 200 mil personas que usan el Metrobus 9 de Julio (desde Av. San Juan hasta Arroyo) redujeron sus tiempos de viaje a la mitad, recuperando 40 minutos por día. Por el corredor de la 9 de Julio circulan once líneas, tiene 17 estaciones y una traza de 3 km.

En el Metrobus Juan B. Justo, las 150 mil personas que viajan entre Pacífico y Liniers en siete líneas de colectivo redujeron los tiempos en un 45%, ahorrando todos los días 44 minutos en sus trayectos de ida y vuelta; el equivalente a 7 días por año para disfrutar de lo que más les guste. Son 12 kilómetros de recorrido y 21 estaciones, que generaron una reducción del 20% en el uso de combustibles.

Obras de remodelación del entorno Constitución

Las tareas realizadas incluyeron la instalación de nuevos refugios provistos de asientos e iluminación nocturna para las paradas de las 34 líneas de colectivos que circulan por allí y que ahora cuentan con amplias dársenas que hacen más cómodo el desplazamiento y la espera de los pasajeros. Facilita así la accesibilidad al transporte público de pasajeros y mejora las condiciones de seguridad en toda la zona, por donde diariamente transita cerca de un millón de personas.

Esta obra se suma a la llegada de los dos nuevos corredores del Metrobús, el de la avenida 9 de julio y el del Sur, que tienen cabeceras en Constitución, donde también posee su estación terminal la Línea C de Subterráneo para la cual está prevista la construcción de un nueva boca de acceso.

El renovado Centro de Trasbordo Retiro

Las obras realizadas en el Centro de Trasbordo de pasajeros de Retiro, por el que circulan diariamente alrededor de 380 mil personas, incluyeron la construcción de un puente peatonal, la instalación de cintas transportadoras para peatones y grandes mejoras en el espacio público y la seguridad vial. Además, se hicieron nuevas veredas, rampas, cruces peatonales y refugios protegidos para las paradas de colectivos.

La remodelación modificó sustancialmente el aspecto de este nudo neurálgico de la Ciudad, priorizando el tránsito peatonal a través de sendas elevadas y rampas en todos los cruces y el ensanchamiento de las veredas y de las dársenas de colectivos.

Otra tramo de la obra consistió en la renovación del espacio público con la colocación del nuevo mobiliario urbano, luminarias con tecnología LED y rampas para personas con movilidad reducida, la plantación de árboles y el armado de espacios para bicicletas.

Por otra parte, se ordenó el uso del espacio público retirando 200 puestos de venta que funcionaban de manera ilegal y 24 puestos de comida que no contaban con las habilitaciones correspondientes.

Recuperación del paseo de la Costanera Norte

La Ciudad inauguró las obras de la Costanera Norte, donde se renovaron los tradicionales carritos de comidas y se recuperó el paseo frente al río para que los vecinos vuelvan a disfrutar de uno de los lugares más emblemáticos de Buenos Aires.

Los tradicionales carritos de comidas fueron reemplazados por unos más modernos que cuentan con parrillas a gas, heladeras y freezer. Los 13 nuevos carritos fueron adquiridos por el Gobierno de la Ciudad y entregados en comodato por un plazo de 5 años bajo la condición de que sean atendidos personalmente por cada permisionario.

Al mismo tiempo, se regularizó el uso del espacio público y la actividad de venta de bebidas y alimentos dando mejores condiciones ambientales, estéticas y de salubridad para los clientes.

Cada puesto de comida cuenta con una dársena especial que se construyó específicamente para facilitar el control de su funcionamiento y que restringe la instalación de puestos ilegales.

Por otro lado, pensando especialmente en los pescadores, se instalaron 200 bancos diseñados específicamente para que puedan pescar con mayor comodidad.

Con esta obra se recuperó un sector de gran atractivo para todos los vecinos de la Ciudad y que por el nivel de vandalismo en el que se encontraba había perdido el encanto que supo tener.

Junto a los carritos y los nuevos bancos se incorporaron juegos temáticos para niños, plazoletas de descanso con pérgolas, bicicleteros y bebederos. Además, se sumaron más espacios verde que incluyen canteros y 50 árboles nativos nuevos.

El paseo además sumó una bicisenda y una senda aeróbica con áreas para ejercicio físico.

Renovación de espacios verdes

La Ciudad continúa los trabajos de recuperación integral y revalorización de parques. En esta línea se ubica la inauguración de la Plaza Provincia de Misiones, ubicada en Avenida de Mayo, entre Bernardo de Irigoyen y Avenida 9 de Julio Sur. Esta iniciativa se suma a las obras realizadas en más de doce parques; las mejoras en la Reserva Ecológica Costanera Sur y el Jardín Botánico.

Obras durante 2013:

- Se recuperaron y parquizaron todos los canteros de la Av. 9 de Julio en conjunto con las obras del Metrobus.
- Se realizaron servicios estéticos funcionales en los diferentes canteros de toda la Ciudad con la plantación de 200.000 florales.
- Plaza José Damez: se llevó a cabo la puesta en valor con la reparación de solados y la pintura del equipamiento.
- Plaza Tronconi: se colocaron rejas en el patio de juegos, se pintó el equipamiento y se plantaron florales.
- Parque Flora Nativa: se procedió a cambiar los vidrios del sector oficinas, se colocó granza en los senderos, se llevaron a cabo plantaciones de especies nativas, se repararon las pérgolas, se pintó todo el equipamiento, cestos bancos y bebederos.
- Plaza Virrey Vértiz: se puso en marcha el sistema de riego, parquización y pintura de la totalidad del equipamiento.
- Plaza Almirante Brown: se pintó todo el equipamiento, se puso en funcionamiento el sistema de riego y se plantaron florales.
- Parque de los Patricios (sector calesita): se procedió a la parquización, pintura de mesas, bancos, cestos y bebederos y se efectuó la plantación de florales.
- Están próximas a iniciar las obras de recuperación de Barrancas de Belgrano, incluyendo la reparación de solados, escalinatas, muretes y caminos internos, reparación y provisión de equipamiento, restauración de la balaustrada del mirador e incorporación de especies arbustivas, herbáceas y florales.
- Se proyectaron e incorporaron, con muy buena aceptación, nuevas actividades para los espacios verdes como postas aeróbicas, postas para la 3° edad, patios de juegos inclusivos, juegos de vanguardia, juegos de agua y caniles en diversos espacios comunales.
- Se puso en valor la Plaza San Martín, a través de la parquización con colocación de flores, césped y arbustos en toda la extensión, más un nuevo sistema de riego por aspersión para el mantenimiento de los espacios verdes.

Además, dentro del plan de Humanización del Espacio Público se realizaron trabajos en las Plazoletas Magaldi y Unamuno, puesta en valor de las calles Suárez y Necochea y en los espacios verdes Valparaíso, Veracruz y Maracaibo y Troncoso.

Obras y cultura

En 2013 la Ciudad lleva adelante las obras de remodelación integral del Teatro General San Martín y en el Alvear. Además se finalizaron las obras del entorno del Teatro Colón, y en la Usina del Arte, el MAMBA y en Buenos Aires Rock. También se realizó el llamado a Licitación para lo que será el Nuevo Parque y Centro de Convenciones y Exposiciones.