

La Ciudad prioriza el transporte público, ordenado y sustentable con acciones concretas: el sistema EcoBici; la extensión de la red de Metrobus y de subterráneos; el Plan Microcentro; los trabajos en el entorno de Constitución y Retiro; los pasos bajo nivel y la ampliación de la Autopista Illia.

El Gobierno porteño prioriza el transporte público, ordenado y ecológico con acciones concretas. Así lo demuestra la extensión de la red de ciclovías y la del Metrobús porteño, los trabajos de peatonalización y las mejoras en el microcentro, la construcción de los pasos bajo nivel y la ampliación de la Autopista Illia que facilita la conexión de la Avenida 9 de Julio con la General Paz y reduce los tiempos de viaje para los vehículos que diariamente salen de la capital rumbo al Norte.

Además la Ciudad ampliará la red de Metrobus en los próximos dos años con la construcción de cuatro nuevas líneas para el transporte rápido de pasajeros que recorrerán las avenidas Cabildo, San Martín y Paseo Colón y la Autopista 25 de Mayo; recibió recientemente un premio por su movilidad sustentable; EcoBici superó los 2.000.000 de viajes y sumó las obras del entorno de Constitución y Retiro.

Un premio a la movilidad sustentable

Lo recibió la Ciudad por la implementación del Plan de Movilidad Sustentable que incluye el Metrobus, la EcoBici y el Plan Prioridad Peatón. El premio lo entrega la Junta Internacional de Investigación del Transporte en Washington, D.C. Buenos Aires venció en esta edición a los otros finalistas: Lanzhou, China; Suwon, Corea del Sur e Indore, India.

Metrobus

La Ciudad ampliará la red de Metrobus con la construcción de cuatro nuevas líneas para el transporte rápido de pasajeros que recorrerán las avenidas Cabildo, San Martín y Paseo Colón y la Autopista 25 de Mayo. De esta manera, la red de Metrobus cubrirá un total de 56 kilómetros a través de siete corredores por los que van a viajar cada día 1.200.000 personas en 73 líneas de colectivos con puntos de contacto con la provincia de Buenos Aires en sentido norte, sur y oeste.

Los nuevos corredores del Metrobus se sumarán a los tres ya existentes: el que recorre Avenida Juan B. Justo desde Palermo a Liniers - inaugurado en mayo de 2011-, el de la Avenida 9 de Julio, que va desde San Juan hasta la calle Arroyo en pleno centro, y el del Sur, que conecta Puente La Noria con Constitución.

Los tres corredores del Metrobus cambiaron la forma de viajar de más de 600 mil personas. Se reordenó el tránsito en la zona céntrica, facilitando la movilidad de peatones y automovilistas. Los nuevos refugios son accesibles y seguros, y permiten que el tiempo de espera sea menor y más cómodo.

Metrobus Juan B. Justo, con una extensión de 12km, 150.000 pasajeros beneficiados y una reducción de 45% en el tiempo de viaje, ha demostrado que nuestro tradicional sistema de colectivos, en el cual viaja el 70% de las personas que se mueven en la Ciudad de Buenos Aires, puede ser elevado a una nueva categoría, con prioridad en el tránsito, viajando más rápido, con más seguridad y confort, generando menos contaminación.

Durante 2013 se inauguraron dos nuevos corredores. El primero en la Avenida más emblemática de Argentina y el segundo el más extenso en el sur de la ciudad.

Metrobus 9 de Julio de 3km de extensión, por los que circulan 11 líneas de colectivos, tiene 17 estaciones y beneficia a 240.000 pasajeros que ahorran 40 minutos de su tiempo todos los días. A su vez este corredor tiene un impacto positivo sobre el medio ambiente urbano, mejora sensiblemente la forma en que nos movemos en el área central de la Ciudad y contribuye a reducir la polución sonora y atmosférica.

Desde 2013 posee pantallas que funcionan con tecnología LED e informan también sobre el estado de la red de subtes y la cantidad de bicicletas disponibles las estaciones del sistema público de la Ciudad. Los dispositivos serán 80 y se colocarán paulatinamente en toda la traza de la 9 de julio; estarán en funcionamiento durante las 24 horas conectadas con el Centro de Control de Tránsito. Además, están instalados dentro de una estructura de hierro anti vandálica, protegidas por un vidrio resistente a los golpes.

Metrobus Sur beneficia a 250.000 personas y mejoró la conexión de la región metropolitana con el Centro de Trasbordo Constitución. En este caso, se destaca la puesta en valor de zona sur con nueva infraestructura, más movimiento y mayor seguridad con más y mejor iluminación.

La inauguración del Metrobus del Sur permitió que 250 mil vecinos del Sur de la Ciudad tengan un medio de transporte sustentable, rápido y seguro para viajar entre Constitución y Puente La Noria, reduciendo un 15% sus tiempos de viaje.

Tiene 2 ramales, uno por la Av. Coronel Roca y otro por la Av. Fernández de la Cruz, y recorre 23 kilómetros con 36 estaciones y 8 paradas tradicionales por las que circulan 18 líneas de colectivo.

El nuevo corredor renovó 8 barrios del Sur: Villa Riachuelo, Villa Soldati, Villa Lugano, Nueva Pompeya, Parque Patricios, Boedo, San Cristóbal y Constitución.

Características del Metrobus

- Sustentable: El diseño de las rutas con paradas distanciadas cada 400 metros reduce las

aceleraciones y frenadas constantes disminuyendo los factores de combustión y emisión de gases.

- Rápido: Transitan por carriles exclusivos que reducen el tiempo de viaje.
- Previsible: Permite una mayor regularidad y el cumplimiento de las frecuencias con tiempos claros de espera entre servicios.
- Cómodo: Los nuevos refugios son accesibles y seguros con mejor iluminación, techados y con asientos para que el tiempo de espera sea más cómodo.
- Seguro: Circula sobre carriles exclusivos sin necesidad de sobrepasar otros vehículos.

Cámaras en el Metrobus

Serán colocadas en 15 líneas de colectivos que circulan por los tres corredores de la Ciudad: 9 de Julio, del Sur y Juan B. Justo. Permiten tomar imágenes para contar con una lectura de las patentes de los vehículos que cometan infracciones. La medida apunta a combatir el peligro que generan las malas maniobras en el tránsito.

El jefe de Gabinete del Gobierno porteño, Horacio Rodríguez Larreta, anunció que la Ciudad instalará cámaras en los colectivos para detectar a los vehículos que infringen las normas invadiendo el carril exclusivo para la circulación del Metrobus- Foto Nahuel Padrevecchi/GCBA.

EcoBici, el programa de bicicletas de la Ciudad

La ampliación de Ecobici – Sistema de bicicletas de la Ciudad permitirá que se extienda el servicio aumentando de 32 a 200 la cantidad de estaciones y de 800 a 3.000 la totalidad de bicicletas, con la incorporación de un nuevo sistema automático que posibilitará que EcoBici esté disponible las 24 horas los 7 días de la semana.

El sistema tiene 122.827 usuarios registrados y cuenta con 32 estaciones, 117 km. de ciclovías protegidas y 800 bicicletas; el sistema tiene picos de 6.700 viajes diarios y, desde su lanzamiento hace tres años, ya se hicieron 2.650.907 trayectos.

Algunos números del nuevo sistema

- El retiro de la bici no tarda más de 30 segundos. La devolución menos aún.
- En tres años de funcionamiento se realizaron más de 2.000.000 viajes, con el nuevo sistema se harán 11 millones por año.
- Ecobici se inauguró en diciembre de 2010 con 3 estaciones, 72 bicicletas y alrededor de 100 viajes diarios.
- Actualmente hay 122.827 usuarios registrados.

La extensión de la red de subterráneos

Con las recientes nuevas estaciones San José de Flores y San Pedrito, la Línea A facilita el acceso a la red de subtes de alrededor de 40 mil vecinos porteños y de otros miles de usuarios que diariamente ingresan a la capital desde el oeste del conurbano.Se incorporan 10 coches nuevos.

A su vez, la Línea H de subte circula actualmente entre las estaciones Hospitales en Parque Patricios y Corrientes, en el barrio de Once, y están en marcha obras de ampliación para extenderla e incorporarle dos nuevas estaciones, Sáenz y Pompeya, en dirección al sur y Córdoba, Santa Fe y Las Heras hacia el norte.

Ya se inauguraron 7 estaciones: Puán y Carabobo de la Línea A, Corrientes, Parque Patricios y Hospitales de la Línea H y Echeverría y Juan Manuel de Rosas de la Línea B.

Plan Microcentro, finalista de World Smart Cities Awards

El Plan Microcentro que lleva adelante el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires fue seleccionado como finalista en los World Smart Cities Awards, premio destinado a aquellas ciudades que han sabido implementar iniciativas exitosas, capaces de transformar de manera sostenible, creativa e innovadora la calidad de vida de sus habitantes, teniendo en cuenta los aspectos económicos, sociales y medioambientales. Tal como su nombre sugiere, este galardón tiene como objetivo identificar las mejores prácticas implementadas en torno al concepto “ciudad inteligente”, de acuerdo a una gestión y administración eficientes.

Junto con Buenos Aires fueron seleccionados como finalistas Barcelona (España), Río de Janeiro (Brasil), Taiyuan (China), Berlin (Alemania) y Copenhague (Dinamarca).

Macri, con Clinton en la cumbre del C-40 en Brasil

El jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, Mauricio Macri, participó de la primera reunión regional organizada en América latina por la Clinton Global Initiative, la fundación creada por el ex presidente de Estados Unidos, Bill Clinton, para promover e implementar soluciones innovadoras frente a los desafíos más apremiantes del mundo. Macri fue recibido por Clinton en su calidad de anfitrión del evento, cuya agenda de trabajo estuvo orientada a analizar iniciativas para el progreso social y económico de América latina a partir de la capacitación de recursos humanos, la innovación tecnológica y la planificación para el crecimiento verde.

Durante el plenario, realizado en el hotel Copacabana Palace, se analizaron los desafíos que enfrentan los grandes centros urbanos de América latina para lograr que el continuo crecimiento económico sea equitativo e inclusivo, así como la necesidad de planificar el futuro y el desarrollo de infraestructura con políticas que privilegien el cuidado ambiental y que mitiguen los efectos del Cambio Climático.

Macri recibió un premio internacional que distingue a Buenos Aires por su Plan de Movilidad Sustentable

El jefe de Gobierno porteño, Mauricio Macri, recibió el Citizen's Choice Award, un premio internacional otorgado a la Ciudad de Buenos Aires en reconocimiento a su programa de Movilidad Sustentable y por generar importantes innovaciones en las políticas de transporte con el Metrobus y el sistema Ecobici. "Para nosotros es un honor y un estímulo recibir este premio que ha sido producto de una elección en la que han participado más de 10 mil personas en todo el mundo", dijo Macri durante la entrega del premio en un acto efectuado en el Jardín Botánico de Palermo.

El nuevo entorno de Constitución

La Ciudad inauguró las obras de puesta en valor del entorno del Centro de Transferencia Constitución, donde se recuperó la plaza, se renovaron los puestos de venta y se instalaron nuevos refugios, para que las miles de personas que lo utilizan día a día puedan tener un espacio más cómodo y seguro donde esperar el colectivo.

Constitución es el principal nodo de servicios de transporte público de la Ciudad: conecta la estación del Ferrocarril Roca con la Línea C de subte y 34 líneas de colectivos. Cerca de 1 millón de personas transita diariamente por la zona, 3 millones utilizan la estación cabecera de la Línea C todos los meses y 7 millones de personas utilizan cada mes el servicio ferroviario.

Uno de los grandes cambios que tiene ahora la zona de Constitución es la instalación de los nuevos refugios para colectivos en dársenas que son más seguras y cómodas, son accesibles, están iluminados, cuentan con asientos y tienen información sobre las líneas de colectivo.

Por otra parte, se entregaron nuevos puestos a los vendedores de alimentos que cuentan con la autorización correspondiente para que realicen su trabajo en mejores condiciones. Los nuevos puestos fueron adquiridos por el Gobierno de la Ciudad y entregados a los vendedores en comodato. Son más modernos, tienen conexión eléctrica, están iluminados, y de acuerdo al permiso que tengan, cuentan con tanque de agua, panchera y heladeras.

También se colocó nuevo mobiliario urbano y se ordenaron los puestos de diarios, retirando los que no contaban con habilitación y pintando los que tienen permiso.

En la Plaza Constitución se hizo una puesta en valor general con obras de accesibilidad, recuperando los espacios verdes. Se colocó un nuevo mástil y atendiendo un pedido histórico de los vecinos, se está terminando de construir un patio de juegos e instalando una calesita, para que vuelva a ser un centro de recreación y no sólo un centro de trasbordo.

Asimismo, en toda la zona se colocaron nuevas luces de LED que son más sustentables, porque consumen menos y duran más, a la vez que iluminan mejor. De esta manera, junto con la llegada de la Policía Metropolitana, se reforzó la seguridad de la zona.

La nueva cara de Retiro

Las obras realizadas en el Centro de Trasbordo de pasajeros de Retiro, por el que circulan diariamente alrededor de 380 mil personas, incluyeron la construcción de un puente peatonal,

la instalación de cintas transportadoras para peatones y grandes mejoras en el espacio público y la seguridad vial. Además, se hicieron nuevas veredas, rampas, cruces peatonales y refugios protegidos para las paradas de colectivos.

La remodelación modificó sustancialmente el aspecto de este nudo neurálgico de la Ciudad, priorizando el tránsito peatonal a través de sendas elevadas y rampas en todos los cruces y el ensanchamiento de las veredas y de las dársenas de colectivos.

Otra tramo de la obra consistió en la renovación del espacio público con la colocación del nuevo mobiliario urbano, luminarias con tecnología LED y rampas para personas con movilidad reducida, la plantación de árboles y el armado de espacios para bicicletas.

Se realizó un importante trabajo de ordenamiento del espacio público que alcanzó 200 puestos de venta ilegal y 24 puestos de venta de comida que no contaban con las habilitaciones correspondientes. Actualmente no hay ningún puesto instalado ahí.

Ampliación de la Autopista Illia

La presidenta de la Nación, Cristina Fernández de Kirchner, y el jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, Mauricio Macri, inauguraron las obras de ampliación de la Autopista Illia, que facilitarán la conexión de la avenida 9 de Julio con la General Paz para los más de 30 mil vehículos que diariamente salen de la Capital con rumbo al Norte.

El tramo, de 3 kilómetros de extensión y cuatro carriles de circulación, va desde la avenida Sarmiento hasta el empalme con Cantilo y fue construido en el espacio generado por el corrimiento de las vías del ferrocarril General Belgrano (2 metros) y el desplazamiento del cerco del Aeroparque (15 metros).

Además de agilizar el tránsito, el enlace contribuirá a mejorar la seguridad vial en la zona porque disminuye el volumen de vehículos que utilizan las avenidas Costanera, Figueroa Alcorta y Del Libertador.