

La organización mundial C40 premió a Buenos Aires por su sistema de transporte que permitió una reducción en los tiempos de viaje, mejoras en las frecuencias, calidad en la espera, menos contaminación e innovación. Una experiencia sustentable que se difunde internacionalmente.

El Metrobus porteño obtuvo un nuevo reconocimiento: la organización internacional C40 eligió a Buenos Aires como Ciudad Líder en Sistemas de colectivos rápidos (BRT, según su definición en inglés).

La distinción se suma al reciente Premio de Liderazgo Climático que recibió Buenos Aires por su Plan de Reducción de Residuos Sólidos Urbanos en un concurso internacional organizado por el C40 y la empresa Siemens que reconoce a las ciudades más comprometidas con la sostenibilidad ambiental del planeta.

C40 es uno de los principales foros mundiales de cambio climático. La organización, que aglomera a 69 megaciudades del mundo, impulsa distintas políticas que buscan reducir la emisión de gases de efecto invernadero. Entre estas medidas se encuentra la promoción del sistema de BRT.

Buenos Aires fue elegida entre las ciudades miembro, junto a Johannesburgo, para que con su ejemplo y experiencia guíen al resto en la implementación de este nuevo sistema de transporte público que hace años viene revolucionando la movilidad urbana en países del primer, segundo y tercer mundo.

“Ambas ciudades jugarán un rol crucial como líderes de opinión y comunicadoras, ayudando a impulsar la adopción de prácticas exitosas de BRT en otras ciudades del mundo”, afirmó Gunjan Parik, Director de Iniciativas de Transporte de C40.



¿Por qué Buenos Aires?

La Ciudad fue elegida por haber demostrado flexibilidad y apertura a la hora de implementar esta solución en transporte urbano. Logró resultados como reducción en tiempos de viaje, mejoras en frecuencia, calidad en la espera, reducción de la contaminación, e innovación; y todo esto lo hizo teniendo en cuenta la realidad y el contexto en el cual se circunscribió cada corredor, sin aplicar una solución estándar de BRT como ocurre en otras ciudades.

C40 reconoció además que el BRT en Buenos Aires no es una política aislada, sino que se encuentra alineada con un plan de movilidad que promueve una verdadera ciudad sustentable.

En tanto, la Ciudad anunció que ampliará la red de Metrobus en los próximos años con la construcción de cuatro nuevas líneas para el transporte rápido de pasajeros que recorrerán las avenidas Cabildo, San Martín y Paseo Colón y la Autopista 25 de Mayo. De esta manera, la red de Metrobus cubrirá un total de 56 kilómetros a través de siete corredores por los que van a viajar cada día 1.200.000 personas en 73 líneas de colectivos con puntos de contacto con la provincia de Buenos Aires en sentido norte, sur y oeste.

Los nuevos corredores del Metrobus se sumarán a los tres ya existentes: el que recorre Avenida Juan B. Justo desde Palermo a Liniers - inaugurado en mayo de 2011-, el de la Avenida 9 de Julio, que va desde San Juan hasta la calle Arroyo en pleno centro, y el del Sur, que conecta Puente La Noria con Constitución.

Los tres corredores del Metrobus cambiaron la forma de viajar de más de 600 mil personas. Se reordenó el tránsito en la zona céntrica, facilitando la movilidad de peatones y automovilistas. Los nuevos refugios son accesibles y seguros, y permiten que el tiempo de espera sea menor y más cómodo.