

La Línea B brindará servicio los días de semana entre las 6:00 y 22:00, los sábados de 6:00 a 13:00 y los domingos y feriados no prestará servicio. Así se podrán realizar los trabajos de adecuación en las vías que resultan indispensables para sumar nuevos coches con aire acondicionado. La obra beneficiará a 450 mil usuarios.

A partir del próximo lunes 5 de mayo, comenzarán las obras en la Línea B (Leandro N. Alem - Juan M. Rosas) para la incorporación de 86 coches con aire acondicionado. Por este motivo, dicha línea modifica su horario de servicio debido a los trabajos de adecuación imprescindibles para incorporar los nuevos coches.

Para llevar a cabo esta obra de gran magnitud se trabajará durante todas las noches con 10 frentes de trabajo que es el máximo que admite este tipo de obra. A pesar de la gran cantidad de cuadrillas, el horario de trabajo nocturno deberá extenderse sobre el horario de servicio habitual para despejar la zona de trabajo y restablecerlo con total seguridad.

El cierre resulta entonces imprescindible ya que las obras se realizarán en zona de vías y es prioritario resguardar la seguridad de pasajeros y trabajadores. Significará, además, un importante avance para la red beneficiando a los cerca de 450 mil usuarios que utilizan por día esta línea.

Las obras

Las tareas que se llevarán a cabo implican:

- el relevamiento de la infraestructura para la preparación del montaje del nuevo sistema,
- el diseño de piezas adecuadas para cada tramo de túnel,
- el desplazamiento de bandejas de señales existentes,
- el ensanchamiento de todos los andenes
- y la renovación de pisos de distintas estaciones, entre otras.

El reacondicionamiento de la Línea B, que tiene por objetivo principal incorporar 86 coches con aire acondicionado, se da dentro del Plan de Renovación de Material Rodante implementado por SBASE para mejorar la frecuencia entre formaciones y brindar un servicio más rápido y confortable.

Los nuevos coches

Los nuevos coches tienen capacidad para 193 personas y están equipados con un moderno sistema de comunicación interno, aire acondicionado, calefacción, pasillo de interconexión y cuatro puertas por lado. Además, cuentan con un sistema anticlimbing ante accidentes que evita que un coche se suba a otro, caja negra y espacio para personas con movilidad reducida. También, poseen cámaras de video vigilancia para monitorear lo que sucede mientras el coche está en funcionamiento.

La entrada en servicio de los coches está prevista para el primer trimestre de 2015, convirtiéndose entonces en la segunda línea con aire acondicionado de la red.

{youtube}FIR_N_M_zLg?rel=0{/youtube}