

Los trabajos en la Autopista Illia se suman a la segunda etapa del Plan de recuperación del Microcentro. Durante 2013, también se produjo la llegada del subte a Flores, los pasos bajo nivel, la apertura del túnel Línea H, las obras de infraestructura cultural, la renovada peatonal Florida, renovación de parques y plazas, el Metrobus, el nuevo entorno de Constitución y Retiro y los trabajos hidráulicos de los arroyos Maldonado y Vega.

El trabajo en la extensión de la Autopista Illia que beneficiará a cientos de miles de personas se suma al comienzo de la segunda etapa del Plan Microcentro, a la reciente inauguración de nuevos parques y plazas, a los trabajos de iluminación de cúpulas históricas y a los festejos de los 100 años del subte de la Ciudad. Además, durante el 2013 se realizaron la Terminal de Combis Obelisco; la llegada del subte a Flores con dos nuevas estaciones; el Metrobus, los pasos bajo nivel, el nuevo entorno de Constitución y Retiro; la recuperación del paseo frente al río en la Costanera Norte y a los trabajos hidráulicos en los arroyos Vega y Maldonado. Estas son algunas de las acciones que la Ciudad tiene en marcha para mejorar la calidad de vida de cientos de miles de vecinos. A continuación, el detalle de todas ellas.

Extensión de la Autopista Illia

El jefe de Gobierno porteño, Mauricio Macri, recorrió recientemente junto al ministro del Interior y Transporte de la Nación, Florencio Randazzo, las obras de ampliación de la Autopista Illia que lleva adelante la Ciudad y que permitirán a cientos de miles de personas ganar tiempo todos los días en su retorno desde esta capital a la zona norte del conurbano bonaerense. Los trabajos estarán finalizados posiblemente para abril del año que viene.

La Autopista Illia es una de los principales accesos a la Ciudad de Buenos Aires, ya que diariamente circulan por su trazado 82 mil vehículos, de los cuales 52.000 van sentido al Centro y los otros 30.000 sentido al Norte.

Los trabajos comprenden la ampliación de la Autopista hasta la Avenida Cantilo, lo que permitirá unir la 9 de Julio con la General Paz y reducir sensiblemente los tiempos de viajes, especialmente a las personas que viven en la zona norte del conurbano bonaerense.

La segunda etapa del Plan Microcentro en marcha

La Ciudad pone en marcha la segunda etapa del Plan Microcentro, cuyo objetivo general es el mejoramiento del espacio público y de la calidad ambiental, así como la puesta en valor del micro y macrocentro. La idea es que el 70% de esa zona de la Ciudad sea de prioridad para el peatón.

Estos trabajos están en línea con el programa de obras de iluminación de cúpulas históricas y para la renovación del valor patrimonial de edificios del Microcentro, que proyectan recuperar el esplendor original de las fachadas de más de 100 edificios, de los cuales ya se han terminado la Catedral Primada de Buenos Aires, el Edificio Thompson, Edificio La Equitativa del Plata, junto con trabajos de iluminación de las cúpulas de los Edificios Equitativa del Plata, Bencich y Miguel Bencich, e iluminación del Edificio Tornquist, entre otros.



Esto se suma a las obras de remodelación de la tradicional calle Florida ya inauguradas, que incluyen nuevas veredas, más verde, iluminación LED y un nuevo sistema de desagüe pluvial. De esta manera, vecinos y turistas pueden pasear ahora con comodidad y seguridad.

Los trabajos en la mítica arteria peatonal se suman a la primera etapa de las obras de recuperación del Microcentro, gracias a la cual se nivelaron las calles internas (ahora son más amigables para los peatones) y se recuperaron las fachadas de edificios históricos.

Las obras alcanzaron 33 cuadras de las calles Marcelo T. Alvear (entre C. Pellegrini y Alem), San MartÍn (entre Rivadavia y Viamonte), 25 de Mayo (entre Rivadavia y Tucumán), B. Mitre (entre Diagonal Norte y Alem), Sarmiento (entre Diagonal y Alem), Rojas (entre San Martín y Reconquista) y Reconquista (entre Rojas y Alem).

También se intervinieron 18 cuadras de la peatonal Florida y las avenidas Diagonal Norte (en toda su extensión) y Santa Fe (entre C. Pellegrini y Plaza San Martín). En estas avenidas se realizó un trabajo de actualización modernizando solados, colocando el nuevo mobiliario urbano e instalando las nuevas luces de LED que dan mayor iluminación y seguridad a la zona. Además, se incluyen las obras de Prioridad Peatón en la calle Perú.

Por otra parte, se ordenó el espacio público eliminando cartelería fuera de norma en la vía pública y adecuando la publicidad en los comercios del área, reemplazando varios puestos de

flores y de diarios y relocalizando a los vendedores ambulantes.

La Ciudad ahora pone en marcha la segunda etapa del Plan Microcentro, cuyo objetivo general es el mejoramiento del espacio público y de la calidad ambiental, así como la puesta en valor del micro y macrocentro. La idea es que el 70% de esa zona de la Ciudad sea de prioridad para el peatón en marzo del año próximo.

Pasos bajo nivelCon la inauguración del paso bajo nivel de la calle Altolaguirre y las vías del ex Ferrocarril Mitre (ramal José León Suárez), en el barrio de Villa Urquiza, la Ciudad ya construyó 22 cruces bajo nivel desde la asunción del jefe de Gobierno, Mauricio Macri.

Cada nuevo paso bajo nivel renueva el espacio público barrial, conecta ambos lados de las vías, agrega iluminación y más seguridad al eliminar los pasos peatonales.

Estas obras permiten el tránsito de autos y ambulancias y evitan la circulación de vehículos de gran porte.

Un automovilista puede llegar a tardar 30 minutos en cruzar un paso a nivel con la barrera baja. En cambio, los pasos bajo nivel son obras de ingeniería vial que permiten una fuerte aceleración del flujo vehicular: según la Subsecretaría de Transporte en los de dos carriles llegan a circular unos 14 mil autos diarios, que antes lo hacían estancadamente por el obstáculo de las barreras ferroviarias.

Terminal de Combis Obelisco

Está ubicada en la playa subterránea de la Avenida 9 de Julio entre Perón y Sarmiento donde antes funcionaba como un estacionamiento público y cuenta con tres carriles de circulación y dos dársenas para el ascenso y descenso de pasajeros. Esta es la primera etapa del futuro Centro de Transbordo, nodo Obelisco, que vincule el servicio de las combis con las líneas B, C y D de la red de subterráneos y el Metrobús 9 de Julio.

Tiene accesos peatonales por Sarmiento y Pellegrini, y por Cerrito y Sarmiento, mientras que los vehículos ingresan por Sarmiento y Pellegrini y salen por la esquina de Sarmiento y Cerrito. Funciona de lunes a domingo de 5.30 a 1.30, tiene capacidad para 550 vehículos y beneficia a más de 40.000 pasajeros diarios que ahora pueden aguardar el servicio en un lugar cubierto y con mayor seguridad.

Obras en el subte

El 1° de diciembre de 2013 el subte fue una fiesta ya que se celebraron los 100 años del subterráneo más antiguo de latinoamérica.

Además, en septiembre la Ciudad inauguró las estaciones San José de Flores y San Pedrito de la Línea A. Con estas dos nuevas estaciones, en lo que va de la gestión ya se inauguraron nueve: Puán y Carabobo de la Línea A; Corrientes, Parque Patricios y Hospitales de la Línea H; y Echeverría y Juan Manuel de Rosas de la Línea B.

Además, ya se abrió el túnel que permitirá conectar la Línea H con la futura estación Las Heras, en la obra más importante de los últimos 60 años que sumará 4 km a la red y beneficiará a 65 mil personas.

Se trata de seis nuevas estaciones de la Línea H: Córdoba, Santa Fe, Las Heras y Plaza Francia (hacia el norte) y Sáenz y Pompeya (hacia el sur). Las gente tendrá una estación a menos de 5 cuadras de su casa.

Asimismo, se adjudicó la primera licitación de la Ciudad para la compra de 120 coches nuevos para la Línea H, que contarán con cámaras de seguridad, aire acondicionado y las últimas tecnologías en materia de seguridad y confort.

También, la Ciudad compró otros 36 coches para la Línea B, lanzó una licitación para comprar 105 nuevos coches para la Línea A y, otros 18 para la Línea C.

A esto se suma la construcción de dos cocheras-taller en las líneas A y B, fundamentales para mejorar la operatividad de la red.

Movilidad sustentable en la Ciudad

La Ciudad tiene una movilidad cada vez más sustentable. Así lo demuestran los 2 millones de viajes que ya lleva realizado Eco Bici.

Además, con la inauguración del Metrobus del Sur, ya son 600 mil personas las que diariamente se han beneficiado con este servicio, que le brinda a los usuarios un transporte público más rápido, seguro y con menor impacto ambiental.

El Metrobus del Sur permitió que 250 mil vecinos tengan un medio de transporte sustentable para viajar entre Constitución y Puente La Noria, reduciendo un 15% sus tiempos de viaje.

Las 200 mil personas que usan el Metrobus 9 de Julio (desde Av. San Juan hasta Arroyo) redujeron sus tiempos de viaje a la mitad, recuperando 40 minutos por día. Por el corredor de la 9 de Julio circulan once líneas, tiene 17 estaciones y una traza de 3 km.

En el Metrobus Juan B. Justo, las 150 mil personas que viajan entre Pacífico y Liniers en siete líneas de colectivo redujeron los tiempos en un 45%, ahorrando todos los días 44 minutos en sus trayectos de ida y vuelta; el equivalente a 7 días por año para disfrutar de lo que más les guste. Son 12 kilómetros de recorrido y 21 estaciones, que generaron una reducción del 20% en el uso de combustibles.

Obras de remodelación del entorno Constitución

Las tareas realizadas incluyeron la instalación de nuevos refugios provistos de asientos e iluminación nocturna para las paradas de las 34 líneas de colectivos que circulan por allí y que ahora cuentan con amplias dársenas que hacen más cómodo el desplazamiento y la espera de los pasajeros. Facilita así la accesibilidad al transporte público de pasajeros y mejora las

condiciones de seguridad en toda la zona, por donde diariamente transita cerca de un millón de personas.

Esta obra se suma a la llegada de los dos nuevos corredores del Metrobús, el de la avenida 9 de julio y el del Sur, que tienen cabeceras en Constitución, donde también posee su estación terminal la Línea C de Subterráneo para la cual está prevista la construcción de un nueva boca de acceso.

El renovado Centro de Trasbordo Retiro

Las obras realizadas en el Centro de Trasbordo de pasajeros de Retiro, por el que circulan diariamente alrededor de 380 mil personas, incluyeron la construcción de un puente peatonal, la instalación de cintas transportadoras para peatones y grandes mejoras en el espacio público y la seguridad vial. Además, se hicieron nuevas veredas, rampas, cruces peatonales y refugios protegidos para las paradas de colectivos.

La remodelación modificó sustancialmente el aspecto de este nudo neurálgico de la Ciudad, priorizando el tránsito peatonal a través de sendas elevadas y rampas en todos los cruces y el ensanchamiento de las veredas y de las dársenas de colectivos.

Otra tramo de la obra consistió en la renovación del espacio público con la colocación del nuevo mobiliario urbano, luminarias con tecnología LED y rampas para personas con movilidad reducida, la plantación de árboles y el armado de espacios para bicicletas.

Por otra parte, se ordenó el uso del espacio público retirando 200 puestos de venta que funcionaban de manera ilegal y 24 puestos de comida que no contaban con las habilitaciones correspondientes.

Recuperación del paseo de la Costanera Norte

La Ciudad inauguró las obras de la Costanera Norte, donde se renovaron los tradicionales carritos de comidas y se recuperó el paseo frente al río para que los vecinos vuelvan a disfrutar de uno de los lugares más emblemáticos de Buenos Aires.

Los tradicionales carritos de comidas fueron reemplazados por unos más modernos que cuentan con parrillas a gas, heladeras y freezer. Los 13 nuevos carritos fueron adquiridos por el Gobierno de la Ciudad y entregados en comodato por un plazo de 5 años bajo la condición de que sean atendidos personalmente por cada permisionario.

Al mismo tiempo, se regularizó el uso del espacio público y la actividad de venta de bebidas y alimentos dando mejores condiciones ambientales, estéticas y de salubridad para los clientes.

Cada puesto de comida cuenta con una dársena especial que se construyó específicamente para facilitar el control de su funcionamiento y que restringe la instalación de puestos ilegales.

Por otro lado, pensando especialmente en los pescadores, se instalaron 200 bancos diseñados

específicamente para que puedan pescar con mayor comodidad.

Con esta obra se recuperó un sector de gran atractivo para todos los vecinos de la Ciudad y que por el nivel de vandalismo en el que se encontraba había perdido el encanto que supo tener.

Junto a los carritos y los nuevos bancos se incorporaron juegos temáticos para niños, plazoletas de descanso con pérgolas, bicicleteros y bebederos. Además, se sumaron más espacios verde que incluyen canteros y 50 árboles nativos nuevos.

El paseo además sumó una bicisenda y una senda aeróbica con áreas para ejercicio físico.

Arroyo Vega

En marzo de 2013 la Ciudad comenzó una primera etapa de obras en el Arroyo Vega que beneficiará a vecinos de los barrios de Belgrano, Colegiales, Villa Urquiza, Villa Pueyrredón, Parque Chas, Chacarita, Agronomía y Villa Devoto.

Esta primera fase corresponde a los trabajos de derivación del Ramal Monroe. El objetivo es derivar la actual descarga del aliviador Monroe desde un sitio en el que cuenta con 34 metros cuadrados de sección de conducto, hacia una conexión con el emisario del Vega ubicada 500 metros hacia el río, en donde su sección se amplía a 110 metros cuadrados. De este modo, al triplicar el área de descarga de las aguas pluviales, se mejorará la capacidad de escurrimiento. La prolongación de este conducto correrá desde Monroe y Husares en paralelo a la calle Basavilbaso, por donde cruzará las avenidas Figueroa Alcorta y Lugones y finalizará al conectarse con el emisario principal del Vega ubicado debajo de las vías del FFCC Belgrano.

Hoy se han construido 477 metros, desde Plaza Salvador hasta Lugones. Se culminó un 90% del conducto que pasa por los terrenos del Club Obras Sanitarias, del Club Hípico y que atraviesa las avenidas Figueroa Alcorta y Lugones, y que permitirá aumentar la capacidad de escurrimiento en un 40%. Faltan completar las dos obras de conexión y derivación.

Para estos trabajos se está utilizando la técnica de moldes metálicos, que en tres segmentos de tres metros de largo cada uno totalizan una estructura de 9 metros en los que se hace la intervención específica. Cada 9 metros de conducto se corre la estructura y se avanza con el hormigonado. El tramo de avenida Lugones es el único que se hace por túnel, para evitar trabajar a cielo abierto.

El conducto que se está construyendo tiene 4,50 x 3,15 metros de capacidad.

Arroyo Maldonado

Concluyó la construcción de los conductos pluviales de los frentes Bermúdez, Cervantes, Campana y Libertador, con sus correspondientes sumideros, nexos y bocas de registro.

El objetivo de los trabajos fue reforzar la red de desagüe pluvial existente, aumentar la

capacidad de captación y conducción del sistema y mejorar el escurrimiento de las aguas superficiales. De esta forma se atenúa el caudal de ingreso de las aguas de lluvia a la Ciudad.

Estas obras se enmarcan dentro del Programa de Gestión de Riesgo Hídrico desarrollado para la Ciudad de Buenos Aires que prevé una serie de medidas estructurales entre las que se encuentran la ejecución de 46 kilómetros de ramales secundarios para el Arroyo Maldonado. El objetivo es beneficiar de forma directa a más de 200.000 vecinos de los barrios de Palermo, Liniers, Floresta y Villa Luro.

Los ramales Bermúdez, Cervantes, Campana y Libertador forman parte del Grupo A de estos ramales secundarios, que totaliza 7.400 metros. Los nuevos conductos se suman a los frentes ya finalizados, que son: Gurruchaga, Bonpland, Niceto Vega/Alvarez Thomas, Cabrera, Fitz Roy, Nicaragua y Juan Agustín García.

El trabajo realizado en el Arroyo Maldonado es la mayor obra de ingeniería de la red hidráulica gracias a la construcción de dos grandes túneles aliviadores en la cuenca con la finalidad de aumentar su capacidad de captación. El Primer Túnel Aliviador del arroyo Maldonado funciona desde el 30 de junio de 2011. El Segundo Túnel fue finalizado en diciembre y comenzó a funcionar en agosto de 2012.

Renovación de espacios verdes

La Ciudad continúa los trabajos de recuperación integral y revalorización de parques. En esta línea se ubica la inauguración de la Plaza Provincia de Misiones, ubicada en Avenida de Mayo, entre Bernardo de Irigoyen y Avenida 9 de Julio Sur. Esta iniciativa se suma a las obras realizadas en más de doce parques; las mejoras en la Reserva Ecológica Costanera Sur y el Jardín Botánico.

A continuación, el detalle de las obras durante 2013:

- Se recuperaron y parquizaron todos los canteros de la Av. 9 de Julio en conjunto con las obras del Metrobus.
- Se realizaron servicios estéticos funcionales en los diferentes canteros de toda la Ciudad con la plantación de 200.000 florales.
- Plaza José Damez: se llevó a cabo la puesta en valor con la reparación de solados y la pintura del equipamiento.
- Plaza Tronconi: se colocaron rejas en el patio de juegos, se pintó el equipamiento y se plantaron florales.
- Parque Flora Nativa: se procedió a cambiar los vidrios del sector oficinas, se colocó granza en los senderos, se llevaron a cabo plantaciones de especies nativas, se repararon las pérgolas, se pintó todo el equipamiento, cestos bancos y bebederos.
- Plaza Virrey Vértiz: se puso en marcha el sistema de riego, parquización y pintura de la totalidad del equipamiento.
- Plaza Almirante Brown: se pintó todo el equipamiento, se puso en funcionamiento el sistema de riego y se plantaron florales.

- Parque de los Patricios (sector calesita): se procedió a la parquización, pintura de mesas, bancos, cestos y bebederos y se efectuó la plantación de florales.
- Están próximas a iniciar las obras de recuperación de Barrancas de Belgrano, incluyendo la reparación de solados, escalinatas, muretes y caminos internos, reparación y provisión de equipamiento, restauración de la balaustrada del mirador e incorporación de especies arbustivas, herbáceas y florales.
- Se proyectaron e incorporaron, con muy buena aceptación, nuevas actividades para los espacios verdes como postas aeróbicas, postas para la 3° edad, patios de juegos inclusivos, juegos de vanguardia, juegos de agua y caniles en diversos espacios comunales.
- Se puso en valor la Plaza San Martín, a través de la parquización con colocación de flores, césped y arbustos en toda la extensión, más un nuevo sistema de riego por aspersión para el mantenimiento de los espacios verdes.

Además, dentro del plan de Humanización del Espacio Público se realizaron trabajos en las Plazoletas Magaldi y Unamuno, puesta en valor de las calles Suárez y Necochea y en los espacios verdes Valparaíso, Veracruz y Maracaibo y Troncoso.

Obras y cultura

En 2013 la Ciudad lleva adelante las obras de remodelación integral del Teatro General San Martín y en el Alvear. Además se finalizaron las obras del entorno del Teatro Colón, y en la Usina del Arte, el MAMBA y en Buenos Aires Rock. También se realizó el llamado a Licitación para lo que será el Nuevo Parque y Centro de Convenciones y Exposiciones.

Fuente: GCBA