

El Gobierno de la Ciudad pondrá en marcha un nuevo sistema, el servicio seguirá siendo gratuito. Los usuarios tendrán una tarjeta magnética y cada estación estará conformada por un promedio de 20 anclajes automáticos y una terminal. El Sistema de transporte público en bicicleta se inauguró en diciembre de 2010 y hoy tiene más de 90 mil usuarios. Ya se realizaron más de 1.900.000 viajes.

El Plan de Movilidad Sustentable busca mejorar la calidad de vida de todos los vecinos de la Ciudad, trabajando en cuatro ejes fundamentales:

1. Prioridad del transporte público
2. Movilidad saludable
3. Ordenamiento del tránsito y seguridad vial
4. Movilidad inteligente

Movilidad Saludable

La Dirección de Movilidad Saludable dependiente del Gobierno porteño lleva adelante medidas orientadas a fomentar la movilidad peatonal y en bicicleta.

Buenos Aires Ecobici

La bicicleta es una política estratégica para la Ciudad de Buenos Aires. Hoy su uso es un hecho y sus beneficios están presentes, pero también es un eje fundamental de una movilidad sustentable que piensa en el futuro.

Ejes de trabajo:

- Construcción de la red de ciclovías seguras (110km de infraestructura).
- Sistema de transporte público en bicicleta de la Ciudad
- Promoción del uso de la bici.

¿Por qué el Gobierno de la Ciudad apuesta fuerte a la movilidad en bicicleta?

- Colabora con el cuidado del medio ambiente: La bicicleta es una alternativa de transporte sustentable. Al no necesitar combustible, ahorra energía evitando así el consumo de recursos no renovables; por lo tanto, no emite gases de efecto invernadero (CO2) que contaminan el aire. Además, no genera ruido, por lo que reduce la contaminación acústica de la Ciudad. Su uso contribuye con la disminución del calentamiento global y la construcción del futuro de nuestras próximas generaciones.
- Fomenta el encuentro social: Si el auto es el medio de transporte más caro y desigual, la bicicleta es lo opuesto, es económica y genera relaciones más igualitarias. Potencia el contacto entre las personas, acorta distancias y mejora el uso del espacio público liberando a las calles de la congestión. Le da una escala más humana y cercana a la Ciudad. Es una alternativa que satisface nuestras necesidades individuales de movilidad mientras promueve la convivencia, el sentido de pertenencia a la ciudad y el bien común.
- Mejora la calidad de vida: Usar la bicicleta para moverse en la ciudad es saludable. Combate el sedentarismo, mejora la actividad cardiovascular, fortalece el sistema inmunológico y así reduce el riesgo de enfermedades, oxigena el cerebro y reduce el estrés. La bici es la mejor aliada a una buena calidad de vida urbana.

Es necesario que el sistema de transporte público en bicicleta crezca y cada vez sean más las personas que puedan aprovechar sus beneficios.

EcoBici: sistema actual

El Sistema de transporte público en bicicleta de la Ciudad se inauguró en diciembre de 2010 con 3 estaciones, 72 bicicletas y alrededor de 100 viajes diarios. Desde entonces se realizaron más de 1.900.000 viajes y tiene más de 90 mil usuarios. En la actualidad, el sistema tiene 32 estaciones; Funciona de lunes a viernes de 8 a 20 horas, y sábados de 9 a 15 horas; Cuenta con 800 bicicletas; Se realizan un promedio de 6.000 viajes diarios; Se hicieron 1.922.974 viajes desde su inauguración; Hay 90.000 usuarios, de los cuales 4.854 son extranjeros.

