



El Gobierno porteño ya puso en marcha la licitación para privatizar la operación y el mantenimiento del Sistema de Transporte Público de Bicicletas (STPB), también conocido como Bicing. Las bicicletas amarillas pasarán a manos privadas en junio de 2013 y la gratuidad del servicio tiene los días contados. El primero te lo regalan. El segundo te lo venden.

Las empresas que se disputan el negocio de 135 millones de pesos que pagará la Ciudad a la ganadora son la española INDRA, que presta servicios similares en varias ciudades de la península ibérica, entre ellas Barcelona, y la brasilera SERTTEL, que alquila bicicletas en Río de Janeiro, más precisamente en Copacabana. Ambas tienen socios nacionales, de acuerdo con lo que establecen los pliegos de licitación.

La ganadora obtendrá un contrato con una duración de cuatro años, con la opción de prorrogarlo por un quinto período y cobrará un anticipo del diez por ciento, es decir trece millones y medio de pesos. Y un pago mensual del orden de los 2,5 millones de pesos; exactamente \$ 2.531.250.- doce veces en cada año del contrato. También podrá cobrar el alquiler de las bicicletas cuando el Gobierno porteño lo disponga.

El subsecretario de Tránsito y Transporte, Guillermo Dietrich, sostiene que durante 2013 "el servicio va a ser gratuito" y que después "la primera hora se va a mantener gratuita". Pero la decisión de empezar a cobrar el alquiler corresponde a la Jefatura de gabinete, es decir a Horacio Rodríguez Larreta. Aunque el objetivo del macrismo parece estar puesto en la apertura de un negocio para una empresa privada, es difícil que en un año electoral y con el mismo Rodríguez Larreta ensayando su candidatura, se comience a cobrar alquiler por un servicio que hasta ahora es gratuito.

La empresa que se haga cargo del servicio, tras haber ganado la licitación, va a recibir en comodato las 28 estaciones y las 1.000 bicicletas que hoy tiene la Ciudad. Y deberá incorporar 170 estaciones automáticas para 20 bicicletas cada una, también agregar anclajes automáticos a las estaciones manuales para hacerlas mistas, y ampliar el sistema hasta llegar a las 3.000

bicicletas y 200 estaciones, entre automáticas y mixtas. Además recibirá otra ayuda del Gobierno porteño que ya llamó a licitación para la compra de 1.000 nuevas bicicletas por un monto de \$ 1.810.000, es decir, cada bici a un valor de \$ 1.810.-, en promedio.

Una buena idea, la de fomentar el traslado en bicicleta por la ciudad. Ecológica, sustentable, saludable. Una buena oportunidad de negocio para una empresa. Una licitación que, como es por un plazo menor a cinco años, no necesita del acuerdo legislativo y entonces puede manejarse con la simplicidad de un decreto, o de varios concatenados.